

Un bouquet d'innovations

Cet après-midi, l'exposition Mobilis où les technologies du futur sont présentées, sera ouverte au public. À découvrir: la F-City, le trois-roues hybride de PMTC, un simulateur d'éco-conduite de La Poste...

■ **MONTBÉLIARD.** - Les sixièmes rencontres mobilis s'achèvent ce mercredi. Mais avant de refermer ses portes, le public pourra visiter cet après-midi l'exposition de 1.000 m² où les organisateurs ont rassemblé tous les projets soutenus par le pôle véhicule du futur Alsace - Franche-Comté.

Parmi les incontournables, il y a naturellement la F-City de la société Fam de Technoland. Pour l'occasion, elle expose un concept original de pick-up électrique qui pourrait servir aux transports d'objets ou de colis. Peugeot-Motocycles dévoile pour sa part son trois-roues hybride qui pourrait être produit à Mandeure.

Mais d'autres technologies du futur sont aussi à découvrir. Notamment les recherches menées par le laboratoire mulhousien Pertech. Après avoir travaillé exclusivement pour Renault, le labo conçoit, développe et produit des solutions innovantes pour l'analyse du comportement de l'utilisateur. « On utilise un eye tracking (maladroitement traduit en français par oculomètre). Il s'agit d'un équipement qui ne pèse que 80 g et que l'on place sur le front de l'utilisa-



L'éco-conduite nécessite de rouler à bas régime. Démonstration par l'exemple avec un démonstrateur présenté à Mobilis.
Photo Francis REINOSO

teur. Entre les deux yeux, on a installé une caméra pour voir ce que voit la personne. Une seconde caméra filme l'œil pour enregistrer les mouvements oculaires, les points de fixation et les variations de la direction du regard», explique Serge Boe-

hm, de la société alsacienne. Les résultats obtenus sur des échantillons de conducteurs sont assez éducatifs. La société a capturé les zones de concentration visuelle qui montrent, par exemple, que le GPS attire l'œil des automobilistes, ce qui les détour-

ne de la route. Grâce à ce type de recherche qui peut s'appliquer à un champ infini de domaines (des transports au marketing en passant par la presse et les articles lus en priorité ou non lus par les lecteurs), le labo a apporté sa pierre à la nécessité de déve-

lopper des systèmes d'affichage tête haute dans l'automobile. Ça tombe bien car une autre société alsacienne, Delphi, a développé et présente à Mobilis un système d'affichage tête haute plus efficace, moins cher et donc qui pourrait être démocratisé rapidement.

Dans l'exposition est aussi à découvrir le simulateur d'éco-conduite d'une filiale de La Poste: Mobi-green. « Nous proposons des solutions de conseil et de formation à l'éco-conduite. À l'heure d'aujourd'hui, 50.000 des 60.000 postiers ont été formés sur le terrain. À Mobilis, nous présentons la méthode à l'aide d'un simulateur », confie Fabien Marini. « Le principe est de rouler à bas régime. En dessous de 2.000 tours. Ce qui veut dire qu'à 50 ou à 60 km on est déjà quasiment en cinquième vitesse. Si si ! » Il conseille surtout de rechercher la souplesse, la fluidité et la régularité pour passer son permis d'éco-conduite.

A. P.

■ Exposition Mobilis, à visiter ce mercredi à l'Axone de 14 h à 17 h.