

## Jérôme Baujon

*Conduite accompagnée*

C'est au cours de sa thèse sur le comportement de l'automobiliste, soutenue au laboratoire MIPS de l'UHA (modélisation intelligence processus systèmes), que ce Bourguignon de 33 ans constate que 90 % des informations recueillies par le conducteur le sont par la vue. Or, avec la prolifération des outils d'information dans les voitures (téléphone embarqué, GPS...), la concentration de l'automobiliste est de plus en plus perturbée... Jérôme Baujon a donc mis au point, avec l'aide d'un industriel parisien, un système d'analyse oculaire pour connaître précisément la posi-



tion du regard par rapport à la trajectoire de la voiture – une simple paire de lunettes munie de microcaméras qui ne perturbe pas la conduite – et qui reçoit d'emblée le soutien scientifique de Renault. « C'est là que j'ai compris qu'il y avait un marché: j'ai donc créé ma propre société », explique le directeur de Pertech, fondée il y a un an. Destiné aux constructeurs, cet outil va les aider à améliorer l'ergonomie des voitures : un GPS pourra par exemple être déplacé sur le tableau de bord si les lunet-

tes révèlent que l'œil ne s'y pose pas assez vite. Jérôme Baujon espère aussi élargir ses applications à la signalisation routière, pour mieux placer les panneaux sur la route par exemple. Bref, avec ces lunettes, Pertech voit loin...